



ann wird Monark-Crescent ein größeres Segelboot präsentieren? Diese Frage haben wir oft gehört. Deshalb haben wir Pelle Petterson gebeten, ein



schnelles und schönes Boot von etwa 8 Meter für <u>Segler</u> zu konstruieren. Es sollte Platz für 4 Erwachsene haben, aber unsere Kunden legten mehr Wert auf gute Segeleigenschaften als auf übergroßen Komfort.

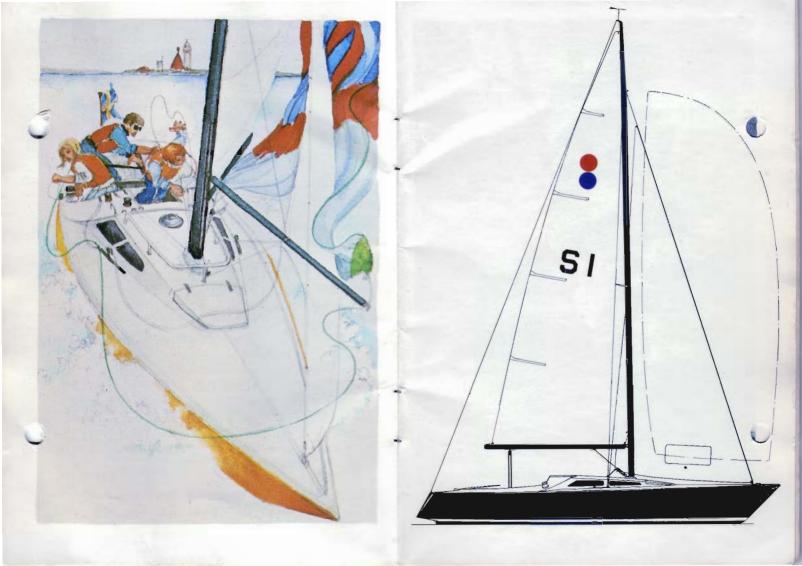
"Ich konstruierte ein Boot ohne Einschränkungen von Formeln oder Vorgabe von Stehhöhe. Es ist ein steifes und schnelles Boot geworden. Durch das volle-Vorschiff hat es viel Auftrieb auf Am-Wind-, und auf Halb- und Vor- dem Windkursen gute Gleit — eigenschaften.

Die Bänke des Cockpits sind so konstruiert, daß man den besten Komfort sowohl beim Segeln als auch im Hafen hat.

Das Boot hat keine Masthead-Takelung mit einer großen Genua, sondern eine handliche Fock, die von vielen Seglern sicherlich geschätzt wird.

Trotz der schlanken Linien gibt es Dank einer ungewöhnlichen Konstruktion viel Platz unter Deck. Die Segler der Firma Monark gaben dem Boot eine gemütliche Einrichtung."

terre to



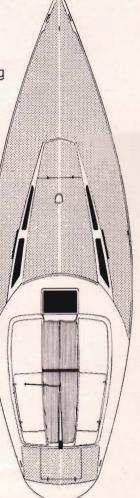


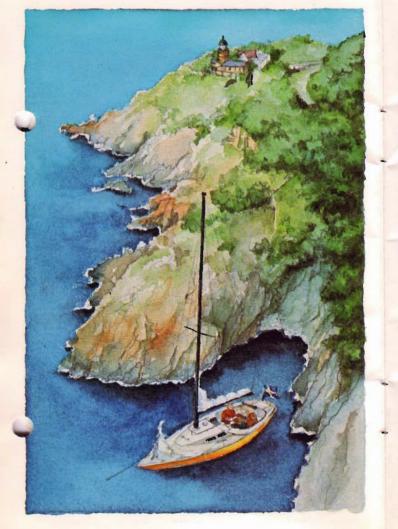
Länge ü.A. 8,06 m Länge WL 7,0 m Breite 2,33 m Tiefgang 1,40 m

Verdrängung 1600 kg Kielgewicht 720 kg

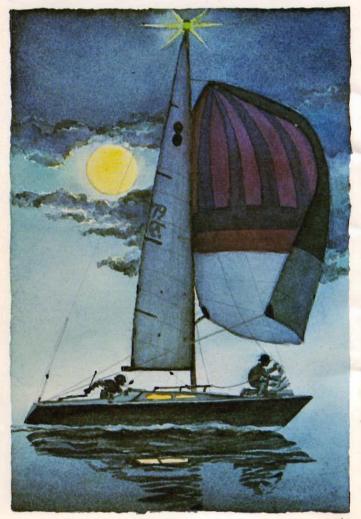
Segelfläche 27,5 qm

Groß-segel 15,5 qm Fock 12,0 qm Spinnaker 40,0 qm

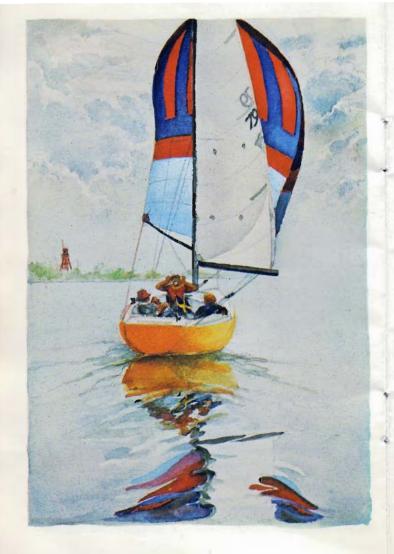




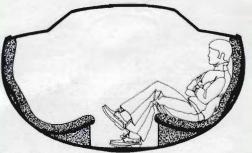




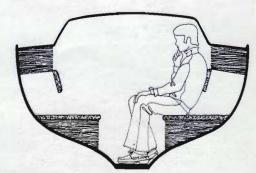




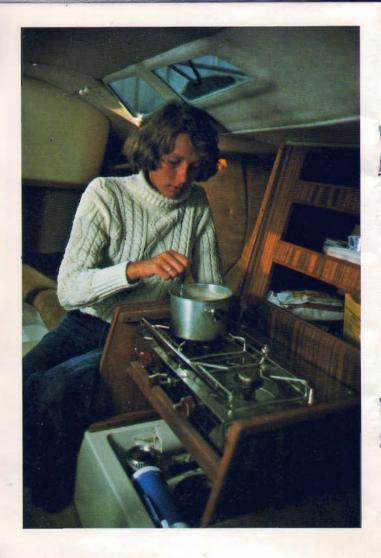
Pelle Pettersons Einrichtung:



Der Rumpf selbst gibt die Form der sechs Sitzplätze, die von den Schultern bis zu den Knien körpergerecht unterstützen. Diese Form erlaubt es, neben den Vorschiffskojen zwei ausgezeichnete Kojen für die Nacht zu bauen.



Konventionelle Einrichtung



Die Pantry liegt an der Backbordseite. An der Steuerbordseite ist eine Garderobe sowie Platz für

Schuhe und Stiefel.



Die Toilette ist zwischen den vorderen Kojen

vorgesehen.



Wenn man sitzt will man es bequem haben.

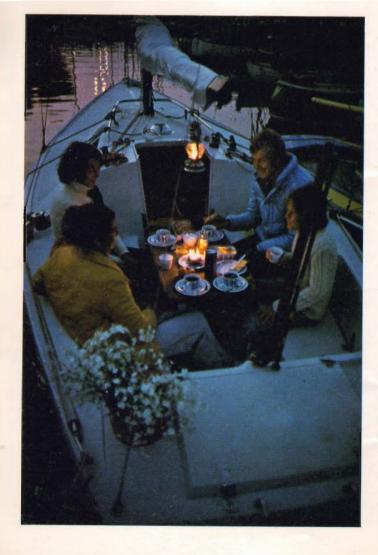






Es gibt viel Stauraum für Zubehör und Ausrüstung in der 806.



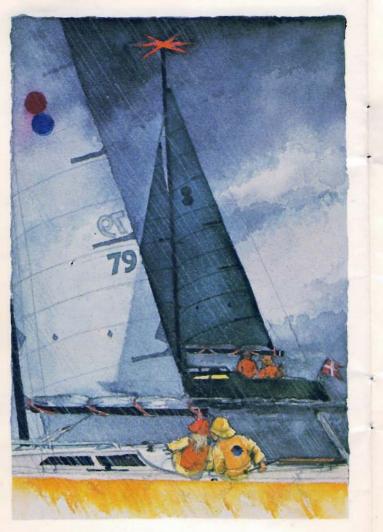


Die ersten Testsegelfahrten waren ein Erlebnis. Trotz der schweren See fuhr das Boot erstaunlich trocken. Ehe wir mit der Produktion begannen, wurde das Boot ein Jahr getestet.















"Monark 806", das Boot für <u>Segler</u>.







Monark-Crescent Båt AB

Box 188 S — 43201 Varberg 1 Schweden Tel. 0340/19530

O-L BOAT DK-RINGSteD 614104 (00453) Herr Janson oto: Ole Bundgaard ′ Zeichnungen und Layout: Erland Holmström ′ Druck: Tryckerigruppen, Malmö, Schweden.